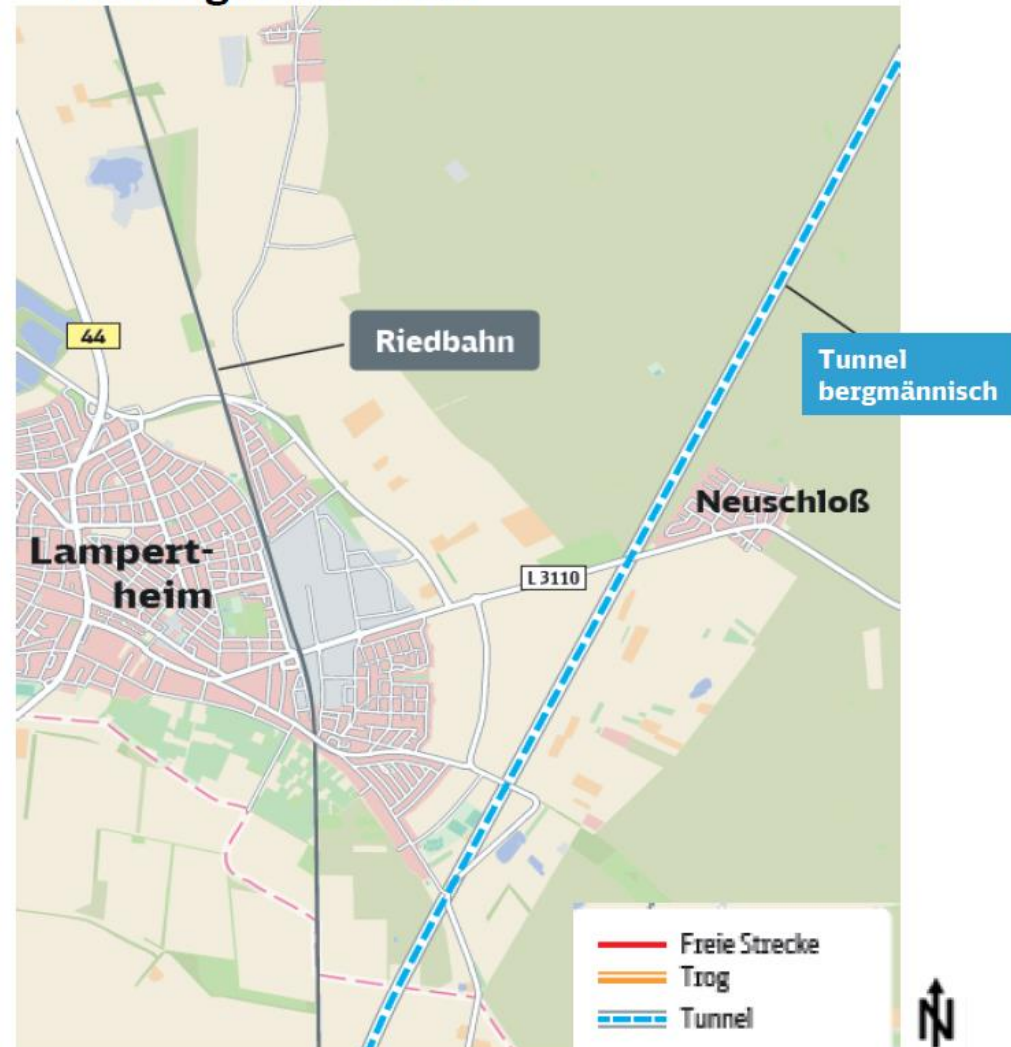


Die Neubaustrecke wird nach neuer Planung westlich an Neuschloß im bergmännischen Tunnel vorbeiführen

Planungsstand 2019



Planungsstand 2024



Neue Vorzugsvariante der Bahn, Stand 04.03.2024

Daten zum Tunnel

- Bergmännischer Tunnel (mit Tunnelbohrmaschine)
- Zwei Röhren, je 10 Meter Durchmesser
- Abstand zw. den Röhren mind. 10 Meter
- Überdeckung der Röhren mind. 10 Meter

Hinweis: Detailliertere Planunterlagen liegen derzeit nicht vor.

