



# Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar

## Arbeitsgruppe 3 – Lärmentwicklung Bestandsstrecken

## TOP 3.1

### Unternehmensziel Lärmschutz

# Lärmschutz ist zentrales Unternehmensziel – Halbierung des Schienenverkehrs-lärms erfolgt bis 2020



**Lärmschutz an der  
Infrastruktur**



**Lärminderung am  
Fahrzeug**

# An der Infrastruktur stehen folgende Lärmschutzmaßnahmen zur Verfügung

## Aktive und passive Schallschutzmaßnahmen

### Passiv

Schallschutzfenster

Dämmlüfter



### Aktiv (klassisch)

Schallschutzwand



### Aktiv (innovativ)

Brückentdröhnung

Niedrige  
Schallschutzwand

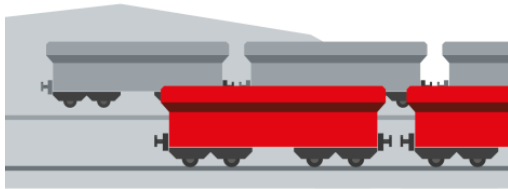
Gabionen

Schienenstegdämpfer

Schienenschmier-  
einrichtung



# Veränderte Rahmenbedingungen flankieren die politische Zielerreichung der Halbierung des Schienenverkehrslärms



Um einen **leisen Schienengüterverkehr** zu gewährleisten, strebt der Bund ein Verbot lauter Güterwagen **ab Ende 2020** an (Kabinettsbeschluss Dezember 2016)



Bund plant Einführung eines bundesweit einheitlichen **Monitoringsystems**