

# NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar; Wer verfolgt welches Ziel?

Dargestellt sind die offiziellen Verlautbarungen.

Jahr	Bündelung A A5 o. A67	Bündelung A und Bypass B A5 o. A67	Zerschneidung C
1999 u. früher	● ● ● ●		
2000	● ● ● ●	●	●
2001	● ● ● ●	●	●
2002	● ● ● ●	●	●
2003	● ● ● ●	●	●
2004	● ● ● ●	●	●
2005	● ● ● ●	●	●
2006	● ● ● ●	●	●
2007	● ● ● ●	●	●
2008	● ● ● ●	●	●
2009	● ● ● ●		●
2010	● ● ● ●		

DBAG und Land Hessen verständigen sich auf Neubaustrecke, gebündelt mit den Autobahnen

DBAG ändert Strategie im Raum Mannheim: Bypass plus Einschleifung

LEP 2000 und RegPlan 2000 Südhessen: Bündelung mit A5 o. A67

Raumordnungsverfahren (2003 bis 2004): Ergebnis: III+A oder IV+A

05.02.2009: Gründung BILA

Lothar Mark MdB, Mannheim und Raumordnungsverband Rhein/Neckar lehnen Bypass ab und bringen C ins Spiel

Metropolregion schließt sich der Resolution des Kr. Bergstraße an und fordert nun auch die Bündelung A

03.06.2009: DB AG favorisiert Zerschneidung C

10.12.2009: Grube bestätigt Zerschneidung C

- DB AG
- Land Hessen
- Lampertheim und Kreis Bergstraße
- Metropolregion